Expediente 0341

5_D_1

I N D I C E


ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
N° 01

Recibido de CN Di Rocco 12-8-82

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
SECRETARIA GENERAL
FECHA: 22 JUN 1982
N. I. S. 0380

Nº S/N 33/R22

Letra S/L SITN,064

C.O.A.C. 0341
EXPEDIENTE Nº

BUENOS AIRES, 15 de Junio de 1982.-

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 5-D-1

SERVICIO DE TRANSPORTES NAVALES
FOJAS

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 02

OBJETO: E/informe

AL SEÑOR JEFE DEL SERVICIO DE TRANSPORTES NAVALES.

El "Operativo Georgias" se cumplió dentro del lapso previsto a pesar de las condiciones metereológicas adversas especialmente durante la estadía, desarrollándose con la siguiente secuencia:

CLASIFICADO

1) Se fondea en el interior de Bahía Strommens.

2) Se procede a inspeccionar el estado de los muelles, profundidades y posibilidad de alojamiento.

3) En función del tiempo disponible, decido hacer preparar el muelle de Puerto Leight aunque nauticamente no es el más aconsejable por las dificultades de amarre y los fuertes vientos locales.

4) El personal transportado procede a alistar de inmediato alojamiento y muelle.

5) En cuanto las condiciones del tiempo lo permitieron, se procede a realizar el atraque, ya preparado lo necesario en tierra para pasar amarras.

6) Finalizado el alistamiento del muelle, se inicia la descarga de los elementos transportados.

7) En las tareas previas al atraque y en la descarga el personal del buque colaborá eficientemente, tanto a bordo como en tierra sin tener en cuenta las fuertes lluvias y vientos (30 a 50 nudos) soportados durante la mayor parte de las operaciones, sin límites de horarios.

8) Los británicos que concurrieron al buque efectúan una observación por haber tomado puerto directamente, pero sin imposiciones. Estas las efectúan al día siguiente mediante un escrito (sin firmas) entregado a personal de la empresa desguasadora.

9) Cumplido el objetivo, zarpo con las últimas luces diurnas con destino a Ushuaia.

10) La etapa hasta Puerto Belgrano se cumple en forma normal.

11) En Puerto Belgrano, se efectúan reparaciones imprescindibles (generador Nº1, cabrestante, guinches de plumas) y se reacondiciona e instalan camas en el entrepuente de la bodega Nº2.

12) Se desembarca parte del personal y se completa la dotación con personal Militar suficiente como para tomar a su cargo el 90% de los servicios.

13) El 08 ABR se zarpa y se toma Puerto Argentino el día 11 ABR a 1840, permaneciendo en el muelle hasta el 23 del mismo mes. En ese lapso se efectúa la descarga y se da alojamiento y comida a personal con funciones en tierra. Luego de zarpar se fondea en la bahía interior.
El 25 ABR se procede a alijar al buque "FORMOSA".
El 26 se interrumpe el alije y se toma puerto (muelle de combustible).

ARMADA ARGENTINA.

Nº..............

Letra ....

CONFIDENCIAL

El 28 ABR por la noche se recibe órden de zarpar inmediatamente. Se prepara el buque y se desembarca al personal ajeno al mismo. El 29 ABR a 0400 se zarpa con aproximadamente el 50% de combustible y agua potable. Desde ese momento se opera en distintos lugares de la costa sur de las islas, fondeando en lugares según las distintas circunstancias y órdenes y transfiriendo la carga y víveres.

14) A pesar del fuerte racionamiento de agua dulce, llega un momento en que la situación se hace insostenible y ante la imposibilidad de reaprovisionamiento por terceros, teniendo en cuenta además las órdenes recibidas, se decide intentar tomar Puerto Fox como último recurso. El día 10 MAY se concreta el atraque. Allí, en forma precaria, se hace un mínimo diario de agua lo que permite mantener durante algunas horas por día un generador en servicio e ir almacenando de a poco.

15) A raiz de fuertes temporales del NW al SW, salta una bita de tierra y un anclote fondeado, correspondientes a amarras de proa, al mismo tiempo el muelle cede en parte por lo que el buque queda varado del centro hacia popa por el lado de babor, imposibilitando mover el timón y la hélice de Bb.

16) El buque se encontraba tripulado por una dotación militar y tres tripulantes civiles además del suscripto.

17) Medios de defensa: armas livianas individuales.

18) Alistamiento: guardias y buque preparado para una rápida evacuación en caso necesario.

19) Ante la posibilidad cierta de un ataque de la aviación enemiga, el día 16 MAY aproximadamente a 1315 horas se decide hacer bajar a tierra a la tripulación.
Media hora después se concreta el ataque sufriendo el buque averías no vitales.

20) El comportamiento del personal fue muy bueno.

21) Luego del ataque se hace supervivencia en tierra, sin abandonar el buque y colaborando en las actividades operativas de defensa en la zona.

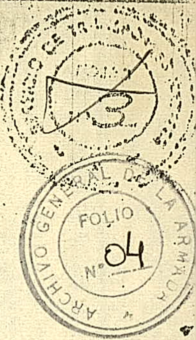
22) El hecho de que el buque estuviera varado, algo escorado y aparentemente sin personal, posiblemente llevó a que el ataque no se repitiera.
El comportamiento del personal civil fue excelente.

OSVALDO NIELLA
Capitán de Ultramar

CONFIDENCIAL

33/82"C"

SITN.DG4

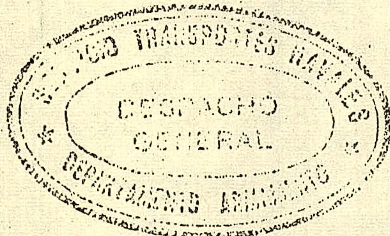


BUENOS AIRES, 17 de junio de 1982.-

///ÑOR JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA.

Tomado conocimiento, elevo el informe producido por el señor Capitán de Ultramar D. Osvaldo NIELLA, Capitán del Transporte A.R.A. "BAHIA BUEN SUCESO".-

ES COPIA

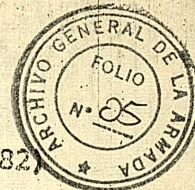


LUIS MARIA PALAU
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº 33"C"/82
Letra STIN,DG4
(N.I: SGEM,3TO Nº 25"C"/82)



BUENOS AIRES, 29 JUN 1982

///ÑOR COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES.

Remito el presente a los fines que se instruyan las actuaciones correspondientes.-

ES COPIA

ALBERTO GABRIEL VIGO
VICEALMIRANTE
JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA



HUGO DI ROCCO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE DESPACHO GENERAL